

6220.DS.07.2024

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
DLA REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. 2024 poz. 572 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora : Gminy Łubowo, Łubowo 1, 62-260 Łubowo

Orzekam

- I. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi gminnej nr 285013P w Leśniewie Gmina Łubowo” na działkach o numerach ewidencyjnych: 42, 43/1, 35, 50/4, 36/1, 44, 46/1, 47, 48, 41/2, 50/5, 50/6, 52, 40 obręb 0007 Leśniewo, gm. Łubowo, powiat gnieźnieński, woj. wielkopolskie
- II. **Określić warunki** i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:
 - 1.Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 - 2.Zaplecze budowy wyposażać w sorbenty.
 - 3.Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
 - 4.Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
 - 5.Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
 - 6.Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta

niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

- III. **Ustalić charakterystykę** planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

W dniu 07.08.2024r.(data wpływu 07.08.2024r) Inwestor: Gmina Łubowo, Łubowo 1, 62-260 Łubowo, wystąpił do Urzędu Gminy Łubowo z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej nr 285013P w Leśniewie Gmina Łubowo” na działkach o numerach ewidencyjnych: 42, 43/1, 35, 50/4, 36/1, 44, 46/1, 47, 48, 41/2, 50/5, 50/6, 52, 40 obręb 0007 Leśniewo, gm. Łubowo, powiat gnieźnieński, woj. wielkopolskie.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Łubowo.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej przez Panią Iwonę Łebedyńską ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie drogi nr 285013P o długości ok. 1250m. Nawierzchnia drogi wykonana zostanie w technologii masy mineralno – bitumicznej ze wzmocnioną podbudową za pomocą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz ze zjazdami o nawierzchni bitumicznej. Droga na całym odcinku objętym inwestycją będzie mieć dotychczasowy przekrój jednojezdniowy z jezdnią o jednym pasie ruchu z mijankami. Jej szerokość będzie wynosiła 4,0 m, z mijanką o szerokości 1,00 m . Łączna szerokość drogi z mijanką 5,0 m . Na całej długości przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach działek drogowych mieszczących się w istniejącym i poszerzonym pasie drogowym. Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez ukształtowanie terenu – podłużne i poprzeczne odprowadzające wody deszczowe na teren własny pasa drogowego. W ciągu projektowanej drogi nie znajdują się przepusty drogowe.

Wobec powyższego stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody; Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy o *udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 i 3 ww. ustawy, pismem z dnia 07.08.2024r., Wójt Gminy Łubowo wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd

Zlewni w Poznaniu oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. W powyższym piśmie skierowanym do organów opiniujących Urząd Gminy Łubowo wskazał, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Wójt Gminy Łubowo pismem nr 6220.DS.07.2024 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 07.08.2024r. oświadcza, że wnioskodawcą jest Gmina Łubowo, 62-260 Łubowo 1.

W dniu 16.08.2024r. do tutejszego Urzędu Gminy Łubowo wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie znak: ON-NS.9022.5.46.2024 z dnia 14.08.2024r., w której nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i odstąpiono od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Dnia 27.08.2024 r. do tutejszego Urzędu Gminy Łubowo wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak : WOO-II.4220.154.2024.JS.1 z dnia 27.08.2024 r. informujące, że z uwagi na analizę karty informacyjnej przedsięwzięcia, sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym, tj. do 10 września 2024 r.

W dniu 02.09.2024r. do Urzędu Gminy Łubowo wpłynęło pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Poznaniu znak: PZ.ZZŚ.4901.341.2024.AR.1. z dnia 30.08.2024r. w którym nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i odstąpiono od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 11.08.2024 r. do Urzędu Gminy Łubowo wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak : WOO-II.4220.154.2024.JS.2 z dnia 11.09.2024 r. z prośbą o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności i zweryfikowanie przedmiotu wystąpienia o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 12.09.2024r. Wójt Gminy Łubowo przekazał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu właściwe pismo w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dnia 25.09.2024 r. do tutejszego Urzędu Gminy Łubowo wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak : WOO-II.4220.154.2024.JS.2 z dnia 24.09.2024 r. informujące, że z uwagi na analizę karty informacyjnej przedsięwzięcia, sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym, tj. do 8 października 2024 r.

Pismem z dnia 08.10.2024 r. znak: WOO-II.4220.154.2024.JS.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 17.10.2024r., Wójt Gminy Łubowo przekazał uzupełnienie k.i.p. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Poznaniu oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu.

W dniu 30.10.2024r. do tutejszego Urzędu Gminy Łubowo wpłynęło pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Poznaniu znak: PZ.ZZŚ.4901.341.2024.AR.2. z dnia 30.10.2024r. podtrzymujące opinię z dnia 30.08.2024r.

Dnia 05.11.2024 r. do tutejszego Urzędu Gminy Łubowo wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak : WOO-II.4220.154.2024.JS.6 z dnia 04.11.2024 r. informujące, że z uwagi na analizę uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym, tj. do 18 listopada 2024r.

W dniu 05.11.2024r. do tutejszego Urzędu Gminy Łubowo wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie znak: ON-NS.9022.5.46.2023 podtrzymujące opinię z dnia 14.08.2024r.

Opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził pismem znak: WOO-II.4220.154.2024.JS. z dnia 06.11.2024r.. Organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ustalił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy ooś, na podstawie k.i.p. ustalono, że przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej nr 285013P w Leśniewie, gmina Łubowo o długości ok. 1250 m. Zakres przedsięwzięcia obejmie m.in.: wykonanie robót przygotowawczych, budowę drogi gminnej oraz wykonanie zjazdów, budowę mijanek i utwardzonego pobocza. Powstanie droga gminna klasy technicznej D (dojazdowa), prędkości projektowej 30 km/h, kategorii ruchu KR1-2. Szerokość pasa drogowego wyniesie ok. 4 - 8 m, a szerokość drogi z mijanką 5 m.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś ustalono, że realizacja inwestycji będzie wiązała się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, takich jak m.in. piasek, kruszywa, asfalt, tłuczeń, cement, mieszanki asfaltowe. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również woda, energia elektryczna oraz paliwa.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a, lit. c, lit. d i lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d i pkt 3 ustawy ooś ustalono, że planowana droga przebiega w sąsiedztwie rozproszonej zabudowy zagrodowej oraz pól uprawnych. Jak wynika z k.i.p. natężenie ruchu jest niewielkie i wynosi: 15 pojazdów lekkich i 8 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 2 pojazdy lekkie i 1 pojazd ciężki w porze nocy. Ponieważ droga obsługuje ruch lokalny o względnie stałej liczbie użytkowników, nie przewiduje się znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów po realizacji przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia, jego skalę oraz lokalizację terenów chronionych akustycznie, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani znaczącego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś, ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz funkcję jaką pełnić będzie przedmiotowa inwestycja w istniejącym i poszerzonym pasie drogi gruntowej, nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy ooś stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych do budowy. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy o oś ustalono, że gospodarowanie odpadami w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych, źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz prace związane z układaniem warstw nawierzchni drogi. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że planowana inwestycja, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy o oś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W ramach prowadzonych prac wykorzystywany będzie sprzęt sprawny technicznie. Jak wynika z dokumentacji zaplecze i plac parkingowy dla pojazdów obsługi budowy zlokalizowany zostanie poza obszarem zalesionym w oddaleniu od zbiorników wodnych. Wszelkie wbudowywane materiały zostaną wytworzone poza placem budowy i dostarczone na plac od dostawców zewnętrznych. Na placu budowy zostanie wydzielone miejsce awaryjnych napraw sprzętu z uszczelnionym podłożem, zabezpieczającym przed skażeniem środowiska gruntowo-wodne. Uszczelniona zostanie także nawierzchnia placów postojowych dla maszyn, środków transportu oraz parkingu dla pracowników. Materiały na teren przedsięwzięcia będą przywożone w sposób sukcesywny, a woda będzie dostarczana beczkowitzem. Celem zminimalizowania wpływu etapu budowy na środowisko gruntowo – wodne sformułowano warunek, aby plac budowy wyposażać w sorbenty na wypadek ewentualnego zanieczyszczenia powierzchni gruntu.

Inwestycja zlokalizowana jest w jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW600042, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym; jest ona monitorowana, a w odniesieniu do ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została uznana za niezagrażoną; przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia; celem środowiskowym jest dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny.

Inwestycja zlokalizowana jest w jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW600061, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym; jest ona monitorowana, a w odniesieniu do ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została uznana za niezagrażoną ; przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia,; celem środowiskowym jest dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny;

Inwestycja zlokalizowana jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych JCWP o kodzie RW6000181866539 – Mała Wełna do jez. Gorzuchowskiego, która jest naturalną częścią wód, monitorowaną, o aktualnym złym stanie, a zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako zagrożona; celem środowiskowym jest umiarkowany stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny; termin osiągnięcia celu środowiskowego wyznaczono na 2027 rok.

Inwestycja zlokalizowana jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych JCWP o kodzie RW60001018389 – Wrześnica, która jest naturalną częścią wód, monitorowaną, o aktualnym złym stanie, a zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako zagrożona; celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny oraz stan chemiczny : dla złagodzonych wskaźników poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry; termin osiągnięcia celu środowiskowego wyznaczono

na 2027 rok, a w zakresie substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – do 2039r.

Jak wynika z uzupełnienia dokumentacji, roboty ziemne będą wykonywane na maksymalnej głębokości 40 cm poniżej istniejącego terenu, w związku z tym nie jest planowane odwodnienie wykopów; do tej głębokości nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą spadkiem poprzecznym i podłużnym powierzchniowo na teren pasa drogowego. W ciągu drogi nie projektuje się przepustów.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j ustawy ooś ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany: na obszarach wodno-błotnych; w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; na obszarach górskich oraz obszarach przylegających do jezior; na obszarach przylegających do uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej; na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest bezpośrednio w sąsiedztwie lasu.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze chronionym w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478). Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym w odległości ok. 1,85 km od przedsięwzięcia jest obszar specjalnej ochrony siedlisk PLH300049 Grądy w Czerniejewie. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja jest zlokalizowana na terenie korytarza ekologicznego KPnC-15B o nazwie Pojezierze Gnieźnieńskie oraz na obszarze korytarza Pojezierze Krajeńskie - Południe KPnC-7F (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011). Droga nie wpłynie negatywnie na ciągłość korytarzy z uwagi na to, że jest to droga biegnąca po istniejącym śladzie drogi gruntowej, po której obecnie poruszają się samochody osobowe i rolnicze.

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki drzew i krzewów, co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ważną rolę drzew i krzewów zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek niedokonywania wycinki drzew w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

Jak wynika z dokumentacji, szata roślinna w obrębie pasa drogowego i w najbliższym jego sąsiedztwie jest odzwierciedleniem zbiorowisk otaczających najbliższe sąsiedztwo drogi. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zmieni się sposób użytkowania terenu. Przedsięwzięcie nie zmieni dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu (istniejąca droga) oraz wpływu na tereny przyległe. Lokalizacja przedsięwzięcia nie pozostaje w kolizji z siedliskami przyrodniczymi. Droga prowadzona obecnym ciągiem komunikacyjnym nie zniszczy walorów środowiska przyrodniczego i nie podzieli jednolitych ekosystemów o dużych walorach przyrodniczych. Gatunki występujące w sąsiedztwie drogi są typowymi przedstawicielami

awifauny terenów. Jak wyjaśniono w uzupełnieniu k.i.p., na drzewach i krzewach będących w sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się gatunki chronione prawnie.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Mając na względzie lokalizację oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną rozumianą, jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Poznaniu, Wójt Gminy Łubowo - organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy

organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.



Wójt

mgr inż. Andrzej Łozowski

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik nr 1

do decyzji Wójta Gminy Łubowo

nr 6220.DS.07.2024 z dnia
25.11.2024r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie będzie polegać na budowie drogi nr 285013P w Leśniewie, gmina Łubowo o długości ok. 1250 m.

Nawierzchnia drogi wykonana zostanie w technologii masy mineralno – bitumicznej, ze wzmocnioną podbudową za pomocą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz ze zjazdami o nawierzchni bitumicznej. Droga na całym odcinku objętym inwestycją będzie mieć dotychczasowy przekrój jednojezdniowy z jezdnią o jednym pasie ruchu z mijankami, jej szerokość będzie wynosiła 4,0 m, z mijanką o szerokości 1,00 m. Łączna szerokość drogi z mijanką 5,0 m. Na całej długości przedsięwzięcia zlokalizowane będzie w granicach działek drogowych mieszczących się w istniejącym i poszerzonym pasie drogowym. Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez ukształtowanie terenu – podłużne i poprzeczne odprowadzające wody deszczowe na teren własny pasa drogowego. W ciągu projektowanej drogi nie znajdują się przepusty drogowe.

Droga gminna rozpoczyna się przy drodze powiatowej nr 2157P w Leśniewie o nawierzchni bitumicznej na działce nr 35 i kierować się będzie na wschód, a po skręceniu na południe będzie miała swój koniec na działce nr 42.

Główne roboty budowlane będą zlokalizowane na działkach drogowych, w obrębie:

Leśniewo nr 0007. Roboty budowlane będą również zlokalizowane na działkach prywatnych.

Podstawowymi zmianami w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu są:

- budowa drogi gminnej na długości ok. 1,25 km,
- jezdnie o szerokości 4,00 m z mijanką i z umocnionymi poboczami,
- mijanka o szerokości 1,00 m, szerokość drogi razem z mijanką 5,0 m,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni,
- korekta korony drogi,
- budowa i przebudowa zjazdów,
- zapewnienie poprawnego odwodnienia drogi.



Wójt

mgr inż. Andrzej Łozowski